



vitol.com.ua

Air compressor

Автомобильный компрессор



Руководство по эксплуатации

Модель
#3302

Благодарим Вас за покупку автомобильного компрессора COIDO #3302. Рабочие характеристики и конструкция данного устройства позволяют назвать его лидером в классе компрессоров для легковых автомашин. Кроме того, COIDO #3302 – незаменимый помощник и на отдыхе.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и всегда следуйте приведенным указаниям.

ОСТОРОЖНО!

Во избежание удара электричеством:

- Не разбирать устройство на части. Не ремонтировать самим и не изменять модификацию. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в сервисные центры.
- Не ставить устройство на неустойчивую опорную поверхность.
- Беречь от влаги и попадания другой жидкости.
- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током 12В.
- Не оставлять устройство без внимания во время эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы предотвратить несчастный случай:

- Во избежание несчастного случая не позволяйте детям работать с компрессором. Не оставляйте компрессор без внимания, если поблизости находятся дети.
- При продолжительной работе компрессор сильно нагревается. Не следует прикасаться к металлическим элементам корпуса компрессора во время и непосредственно после использования.
- Не включайте устройство вблизи огня, во взрывоопасных атмосферах, а также в местах распыления аэрозолей.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Не превышайте максимальный рабочий цикл и допустимый уровень давления компрессора. Превышение допустимого уровня давления и рабочего цикла может стать причиной поломки компрессора.
2. Рекомендуемое время работы компрессора не более 20 минут, после чего необходимо дать компрессору остыть в течение 30 минут, а затем можете продолжать его использование.
3. При использовании компрессора настоятельно рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора Вашего автомобиля и увеличить КПД компрессора.

ИСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Компрессор позволяет осуществлять следующие операции:

1. Перед подсоединением шнура компрессора к гнезду прикуривателя Вашего автомобиля убедитесь, что переключатель установлен в позиции OFF (выкл.).
2. Закрепите накидной патрон на золотник шины.
3. Установите переключатель компрессора в позицию ON (вкл.), чтобы начать накачивание.
4. Когда нужный уровень давления будет установлен, выключите компрессор, установив переключатель в позицию OFF (выкл.).

ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ

1. При накачивании воздуха компрессором происходит постоянное измерение давления с помощью манометра, установленного на компрессоре.
2. Примите во внимание, что в процессе накачивания воздуха по причине большой скорости его подачи, абсолютно точный отсчет его показаний невозможен. Для получения точных показаний на мгновение остановите работу компрессора.

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.
2. Все ремонтные работы должны осуществляться сервисными центрами.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В комплектации компрессора COIDO #3302 предусмотрен набор универсальных переходников, при помощи которых Вы можете использовать компрессор для накачивания велосипедных шин, детских надувных игрушек и спортивных мячей.

Для реализации данной функции следует присоединить к зажимному патрону подходящий адаптер из набора.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ В РАБОТЕ

<i>Неисправность</i>	<i>Причина</i>	<i>Устранение</i>
Компрессор не включается	1. Источник питания выдает напряжение менее 10 В	1. Проверить и замерить (зарядить) источник питания.
	2. Источник питания выдает ток менее 14 А	2. Проверить и заменить (зарядить) источник питания.
	3. Перегрелся электродвигатель	3. Удерживайте компрессор в выключенном состоянии около 30 минут.
Чрезмерная вибрация и шум при работе	1. Изношен эксцентрический подшипник либо вал электродвигателя	1. Обратитесь в сервисный центр
	2. Изношен цилиндр или поршневое кольцо	2. Обратитесь в сервисный центр
Поток воздуха заметно снижен, накачка до высокого давления невозможна	1. Изношен входной клапан либо поршневое кольцо	1. Обратитесь в сервисный центр